

Fontos tudnivalók: A biztonságos motorozás érdekében kérjük, tartsa be a használati utasításban foglaltakat. Ajánlott a motorkerékpár láncot szakszervizben felszereltetni. Győződjön meg arról, hogy a felszerelni kívánt lánc megfelel a motorkerékpárra eredetileg felszerelt típusnak. Ezt ellenőrizheti a motorkerékpárhoz kapott kézikönyvben, vagy egy EK katalógusban. (www.ekchain.hu)

Mikor kell cserélni a láncot? Az elhasználódás jelei: rozsdásodás, merevség, bűgő hangok a használat során, túlzott megnyúlás (ez hagyományos láncnál 1, 5 %, O vagy X ringes láncnál 1 %), az ilyen lánc bármikor elszakadhat. Ha ezek közül bármelyiket tapasztalja, cserélje ki a láncot! Ellenőrizze a lánckerekeket is. Kopott, sérült lánckerekekre ne szereljen fel új láncot.

Felszerelés:

1. A motorkerékpárt állítsa állványra, úgy hogy a hátsó kerék szabadon elforoghasson.
2. Ha az első lánckerekhez nem fér hozzá, akkor könnyebb az új láncot felszerelni a régi segítségével. *(1. ábra)
 - a. laposfogó segítségével bontsa meg a láncot a kapcsoló szemnél, ha folytonos lánc van, használjon megfelelő cél szerszámot. Forgassa addig a kereket, amíg a lánc vége a hátsó lánckerekhez jut! Kapcsolja hozzá az új láncot!
 - b. Húzza ki a régi láncot, az újat, pedig kösse össze egy új kapcsoló szemmel! A kapcsolószemet használat előtt a dobozban található zsírral kenje be. (2. ábra)
 - c. **A biztosítókapocs zárt vége mindig a forgás irányába nézzen!** (3. ábra)
 - d. Ha O vagy X gyűrűs láncot használ, bizonyosodjon meg róla, hogy a gyűrű és az áthidaló lemez a megfelelő sorrendben került a helyére, mielőtt a biztosítókapcsot felpattintja.
 - e. A dobozban mindig a lánc típusnak megfelelő kapcsolószemet találja.

Az EK ajánlja, a szabadalmazott csavarral szerelhető kapcsolószemet. Amely megfelelő szilárdságot biztosít és a szereléshez nem szükséges különleges szerszám, illetve a hátsó kerék kiszerelese.

3. A lánc beállításához kövesse a motorkerékpárhoz kapott kézikönyv utasításait. Általános beállítás: a legtöbb utcai modellnél 2, 5 – 3, 5 cm lánclógás javasolt. (4. ábra) Fontos, hogy ezt minden 480 – 560 km megtétele után ellenőrizze. Ezután, ellenőrizze a lengőkaron, hogy a láncfeszítő mindkét oldalon ugyanazt a beállítási értéket mutassa.

Figyelem: Ha a lánc és a lánckerekek nem egy síkban helyezkednek el, illetve a lánccsúcsa túl kicsi vagy túl nagy, akkor jelentős kárt vagy sérülést okozhat.

Karbantartás: Kenje rendszeresen a láncot, minden 480-560 km-ként! Használjon jó minőségű olajt vagy speciális motorkerékpárlánc aeroszolt! Amikor esős, sáros vagy poros meleg körülmények között használja a motorkerékpárt, a láncot gyakrabban kell kenni.

Tisztítás: Ne használjon durva oldószereket, kemikáliákat, hígítót vagy benzint. Használjon a biológiailag lebomló zsírtalanítót esetleg kerozint, petróleumot egy puha (nem drótból készült) kefével vagy tiszta ronggyal! **Tisztítás után mindig kenje be a láncot.**

Figyelmeztetés: Cseréljen láncot, ha arra akkumulátor folyadék (sav) kerül! Haladéktalanul tisztítsa meg a láncot ha arra só vagy sósvíz kerül.

* Az ábrákat a doboz hátsó oldalán találja meg.